



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-0614/25

z dnia: 2025/07/28

Rzeczoznawca : Łukasz Ma ko RS 001651

Zlecniodawca: Pa stwowa Inspekcja Pracy w Lublinie

Adres: ul. Piłsudskiego 13, 20-011 Lublin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena sporz dzona na podstawie przeprowadzonych ogl dzin przedmiotowego pojazdu w dniu 28 lipca 2025 roku - adres zlecniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i30 1.6 MR`13 E5

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: LU 6021Y

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMAD281BAEJ056844

Nr INFO-EKSPERT	016-00760
Data pierwszej rejestracji	2013/12/20
Data wa no ci badania technicznego	2025/11/15
Data ogl dzin	2025/07/28
Wskazanie drogomicza	302982 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/12/20-25/07/28)	139 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	GD
Dop. masa całkowita	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka nap dowy	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1591 ccm / 88kW (120KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2013.05-2014.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	19	Schowek chłodzony
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	20	Spoiler dachowy
3	Głośniki 4 szt.	21	Sterowanie radiem w kierownicy
4	Gniazdo 12V	22	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa
5	Immobilizer	23	System kontroli podjazdu HAC
6	Klimatyzacja	24	System kontroli trakcji VSM
7	Kolumna kierownicy regulowana	25	System stabilizacji toru jazdy ESC
8	Koło zapasowe dojazdowe	26	Szyby przednie regulowane elektrycznie
9	Komputer pokładowy	27	Szyby przyciemniane
10	Kurtyny powietrzne boczne	28	wiatła do jazdy dziennej LED
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	29	wiatła p/mgielne przednie
12	Oparcie siedzenia tylnych dzielone asymetrycznie	30	Tapicerka tekstylna
13	Poduszka powietrzna kierowcy	31	Wspomaganie układu kierowniczego elektrycznie

14	Poduszka powietrzna pasa era z mo liwo ci	32	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od
	odł czenia		wewn trz
15	Poduszki powietrzne boczne przednie	33	Zamek centralny
16	Radioodtwarzacz CD + MP3	34	Zł cze "AUX"
17	Relingi dachowe	35	Zł cze "USB"
18	Roleta do бага nika		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]	Zu ycie [%]
Przednie lewe:	PIRELLI 195/65 R15 91H P 1 CINTURATO TL	4,0	66
Przednie prawe:	PIRELLI 195/65 R15 91H P 1 CINTURATO TL	4,0	66
Tylne lewe:	PIRELLI 195/65 R15 91H P 1 CINTURATO TL	4,0	66
Tylne prawe:	PIRELLI 195/65 R15 91H P 1 CINTURATO TL	4,0	66

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (146 mies.) 30 050 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ 897 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy po niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 7 458 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 181 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 121 982 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -24,10%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 258 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało określone z uwzgl dnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

KOREKTY RÓ NE - 7 348 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Szczególny charakter eksploatacji -10,0 -2 348

Negatywny wpływ na wartość rynkową samochodu w nietypowych warunkach, jak te w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, cz sta jazda z przyczep przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielko tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

- pojazd służbowy wykorzystywany jako narzędzie pracy.

Uszkodzenia elementów nadwozia -21,3 -5 000

- pokrywa silnika - ugi ta; odpryski lakieru; ogniska korozji;
- zderzak przód - porysowany;
- drzwi p/p - ugi te; porysowane;
- drzwi t/p - odkształcone poszycie;
- dach w części przedniej - odprysk lakieru; korozja;
- zderzak tył - połamany; porysowany;
- nakładka pokrywy bagażnika - porysowana;
- drzwi p/l - odbicia krawędziowe powłoki lakierowej;
- krata pasa podszycia - połamana.

Warto rynekowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

15900 PLN

(słownie: piętna cie tyśi cy dziewi set złotych)

w tym VAT (23,0%) 2973,17 PLN

Warto okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2025 zaakceptowanych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urz dzeniach elektronicznych pojazdu. Niniejsza ekspertyza słu y wyłącznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej.

Wycena nie mo e stanowi podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

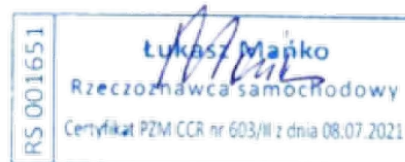
Powy sza wycena nie jest szczegółow ekspertyz stanu technicznego przedmiotu wyceny i za tak nie mo e by uznawana, w szczególno ci nie mo e by traktowana jako gwarancja sprzeda y przedmiotu wyceny za oszacowan warto .

Wycena przeprowadzona w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu.

Nie prowadzono bada diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Niniejsza wycena została sporz dzona na podstawie ogl dzin wycenianego przedmiotu w warunkach i miejscu udost pnienia.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOZNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-0614/25

z dnia: 2025/07/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i30 1.6 MR 13 E5

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: LU 6021Y

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26



27



28



29

Rzeczoznawca : Łukasz Ma ko RS 001651

Zleceniodawca: Pa stwowa Inspekcja Pracy w Lublinie

Adres: ul. Piłsudskiego 13, 20-011 Lublin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

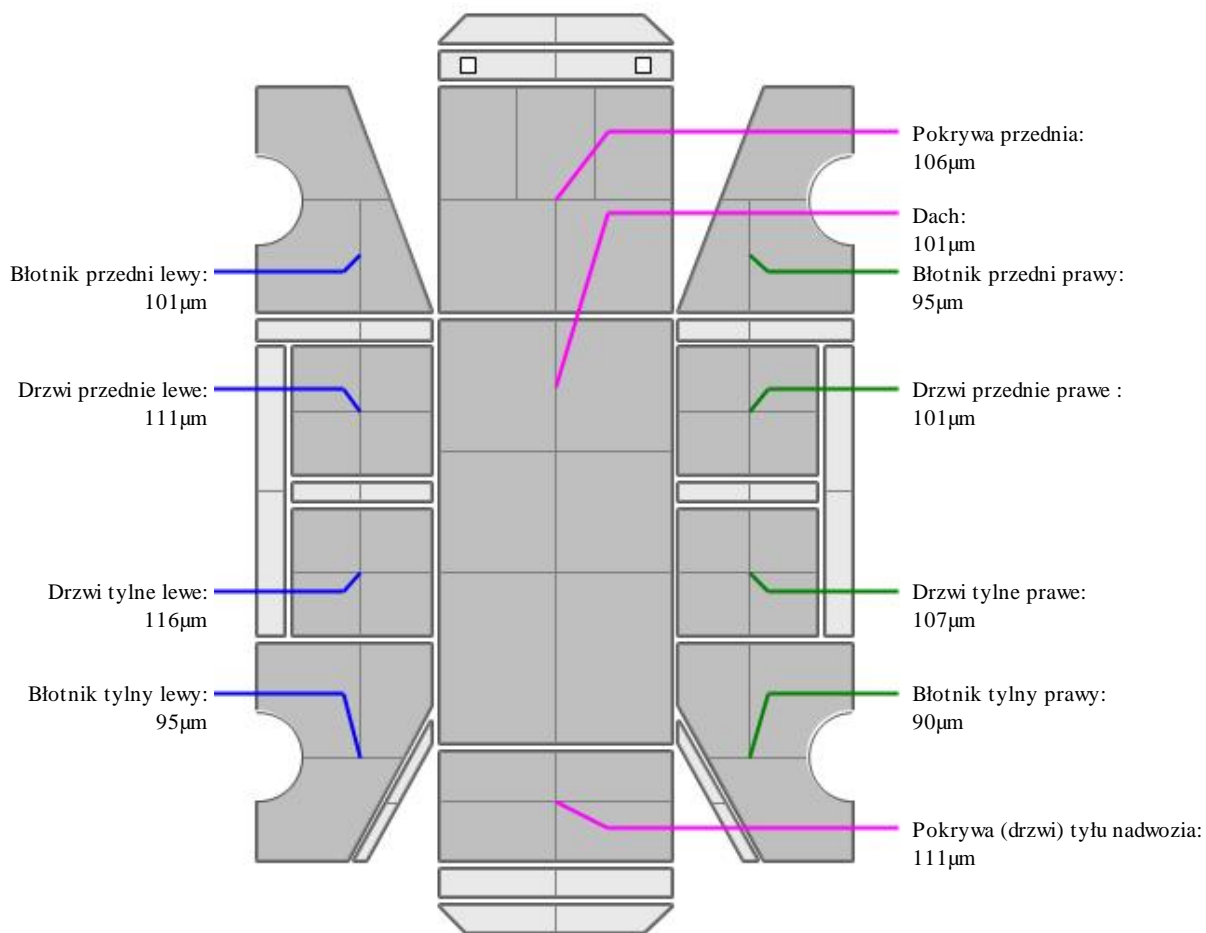
Model: i30 1.6 MR`13 E5

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: LU 6021Y

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: L-0614/25

z dnia: 2025/07/28

Rzeczoznawca : Łukasz Ma ko RS 001651

Zleceniodawca: Pa stwowa Inspekcja Pracy w Lublinie

Adres: ul. Piłsudskiego 13, 20-011 Lublin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2025

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i30 1.6 MR`13 E5

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: LU 6021Y

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 016-00760

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 66 300 PLN brutto na 07/2015

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2015	05	34350	34350
2014	05	32100	32100
2013	05	30050	30050
2012	05	28200	28200
WARTO BAZOWA BRUTTO (146 mies.)			30 050 PLN

Normatywny okres eksploatacji	146 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2013/12/20
Rzeczywisty okres eksploatacji	139 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	897 PLN po korekcje: 30 947 PLN

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2013.05-2014.01

Przebieg normatywny	181 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	302 982 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 7 458 PLN po korekcje: 23 489 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-2 348
Uszkodzenia elementów nadwozia	-21,3	-5 000
KOREKTY RÓ NE	- 7 348 PLN po korekcje:	16 141 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	403	66	4					Prawe:	403	66	4
Tylna					Lewe:	403	66	4					Prawe:	403	66	4
KOREKTA ZA OGUMIENIE																- 258 PLN po korekcje: 15 883 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU																15 900 PLN